



Montage en inbouw voorschriften:

Betreft: Cilinderkop montage kleppen / veren en nokkenas / stoters

Voor Montage eerst deze voorschriften goed doorlezen.

- Cilinderkop goed schoonmaken voor montage
- Kleppen inschuren en afdichting controleren
- Kleppen met montage vet monteren
- Nokkenas controleren of deze soepel rond draaien in de cilinderkop
- Kleppen stellen voor dat de cilinderkop gemonteerd wordt.
- Let op, bij het uitpakken of verplaatsen en of monteren van de cil kop dat er geen kleppen geen contact kunnen maken.
- Blok goed schoonmaken van de oude pakking resten.
- Controleer of het blok recht is met een rij
- Cilinders controleren op krassen / vreters en warmte plekken
- Bout gaten / kopbouten goed schoonmaken (vet en olie vrij)
- Vergelijk de onderdelen pakkingen en kop bouten, enz. met de oude delen
- Controleer of de timing nokkenas en zuigerstand correct staat.
- Schroefdraad kopbouten insmeren met olie of Moly coat.
- Gebruik nieuwe kopbouten en pakkingen.
- Kopbouten met de juiste aanhaal spanning aanhalen en in de juiste volgorde.
- Gebruikt de juiste distributie gereedschap voor de timing van de distributie riem.
- Alle aanbouw delen (Appendages) controleren en reinigen.
- Carburateur of injectiepomp reinigen en indien nodig reviseren
- Indien aanwezig, turbo laten controleren (erkend bedrijf)en indien nodig vervangen.
- Koeling controleren , Radiateur / slangen / waterpomp / thermostaat / ventilator
- Olie en filter vervangen
- Controleren op lekkages / co / valse lucht
- Let Op, Auto,s op LPG eerste 500 km op benzine rijden. (geen garantie op LPG)
- Let Op, auto, op LPG altijd klep speling controleren bij iedere 7000 km.
- Let op, Oude brandstof kan problemen geven evt vernieuwen en geen E10.
- Voor vragen altijd contact opnemen.

Let op!!!

Het is van belang dat de montage en inbouw voorschriften zorgvuldig wordt uitgevoerd.

Mocht dit niet gebeuren kunnen er grote gevolgen ontstaan bij het inlopen / inrijden van de pas gereviseerde onderdelen en of motor / cilinderkop.

Wij zijn niet aansprakelijk nog verantwoordelijk voor de inbouw en montage van de motor / cilinderkop

Mochten er vragen zijn, neem dan gerust contact op.

Mvg

Rob Brons