



Montage en inbouw Voorschriften:

Draaiend gedeeltes en / cilinderkoppen

- Olie pomp en overdruk ventiel controleren en indien nodig vernieuwen.
- Alle motor onderdelen Reinigen voor montage.
- Gebruik de juiste distributie gereedschap voor montage
- Controleer montage delen met de oude zoals; koppakking / dikte en kopbouten/ lengte.(gebruik nieuwe montage onderdelen)
- Gebruik de juiste aanhaalmomenten.
- Vervang de waterpomp / distributie / bougies / kabels / thermostaat / waterslangen+ slang klemmen/ enz.
- Controleer de Turbo (of laat deze controleren) en reinig de interkoeler.
- Injectoren laten testen en reinigen voor montage.
- Katalysator controleren en indien nodig vervangen
- Vervang de Warmte wisselaar / olie koeler / radiator (olie / koelvloeistof).
- Motor na inbouw op olie druk starten. (gebruik half synt olie voor inloop periode)
- Inrijden van de motor altijd op benzine en 98.
- Na warm draaien en proef rijden controleren op lekkages en CO afstelling.
- Na 300 km auto controleren op lekkages / olie pijl / bouten natrekken volgens montage voorschriften.
- En na 1250 km inrijden de olie en filter vervangen. (gebruik hoog kwaliteit)
- Computer uitlezen en of resetten en controleren voor nieuwe updates.
- Motor tijdens inloop periode licht belasten / goed warm draaien.
- Ten alle tijden het olie pijl / vloeistoffen controleren en bijhouden.
- Voor vragen contact opnemen.

Let op!!!

Het is van belang dat de montage en inbouw voorschriften zorgvuldig wordt uitgevoerd.

Mocht dit niet gebeuren kunnen er grote gevolgen ontstaan bij het inlopen / inrijden van de pas gereviseerde onderdelen en/ of motor.

Wij zijn niet aansprakelijk nog verantwoordelijk voor de inbouw en montage van de motor.

Mochten er vragen zijn, neem dan gerust contact op.

Mvg

Rob Brons